



**DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE
TARANTO**

1° UFFICIO LAVORI – AREA COMLOG

R.01

RELAZIONE GENERALE



PROGETTO ESECUTIVO

**LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE -
AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872**

**CAPITOLO
4386/12**

**U.E.P.
1257/2025/3956**

**Codice ID
4872**

**E.F.
2025**

**IMPORTO CAPITOLATO Euro 52.966,10 (LAVORI + SICUREZZA)
(IVA AL 22% INCLUSA)**

Durata dei lavori: Giorni 45 (quarantacinque)

ALLEGATI:

1. Dichiarazione di congruità dei prezzi;
2. Dichiarazione sull'esclusione del Manutentore Unico;
3. Dichiarazione sui Limiti di Spesa ai sensi dell'art. 2 co. 618, 619, 620 della legge N. 244 del 24/12/2007;
4. Verbale concordamento lavori;
5. Dichiarazione di disponibilità delle aree.

IL PROGETTISTA

Firmato Digitalmente da/Signed by:
Simone FIRATO

In Data/On Date:
venerdì 8 agosto 2025 11:00:56

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IN FASE DI PROGETTAZIONE**

C.C. (INFR) Giovanni LADISA

Firmato Digitalmente da/Signed by:
GIOVANNI LADISA

In Data/On Date:
venerdì 8 agosto 2025 11:36:54

**IL RESPONSABILE UNICO
DI PROGETTO**

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ROCCO CAPONE

In Data/On Date:
venerdì 8 agosto 2025 12:46:28

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	

RELAZIONE GENERALE

1. PREMESSA

Il presente appalto ha per oggetto i lavori di rifacimento un tratto di muro perimetrale dell'autoreparto principale di Taranto.

Con foglio prot. 6213 del 16/02/2024, il COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO SUD, in virtù del peggioramento della struttura provvisoria a supporto del muro oggetto d'intervento, richiedeva un sopralluogo tecnico finalizzato a valutare la necessità di effettuare interventi di ripristino del muro stesso. Con foglio prot. 4746 del 15/04/2024, MARIGENIMIL TARANTO trasmetteva apposita relazione di sopralluogo rilevando perdita di linearità del profilo murario e la comparsa di segni di deterioramento della struttura di sostegno.

In data 24/10/2024, con foglio prot. 31400, MARICOMLOG assicurava la copertura finanziaria per l'esecuzione dei suddetti lavori.

A seguito di un primo incontro degli elaborati progettuali effettuato da questa DGM con foglio prot. 7824 in data 10/07/2025, il COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO SUD rispondeva con foglio prot. 29729 in data 23/07/2025 ritenendo non necessaria la realizzazione di massicciata stradale sulla parte superiore del terrapieno che quindi, non verrà adibita a zona di parcheggio.

2. LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area oggetto d'intervento, ricade interamente all'interno del comprensorio denominato AUTOREPARTO PRINCIPALE.



IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	

Figura 1 - Inquadramento territoriale Autoreparto Principale

Gli interventi riguarderanno esclusivamente un tratto di muro di sostegno situato sul percorso principale d'ingresso dell'autoreparto (Figura 2).



Figura 1: Ingrandimento, porzione di muro oggetto d'intervento.

3. STATO DI FATTO

Il tratto di muro oggetto delle attività è interamente costituito da blocchi di tufo, si estende per una lunghezza di circa 21,00 m, una altezza di circa 3.10 m dal piano di pavimentazione stradale (di cui 1.00 m di parapetto) con uno spessore in sommità di 0.40 m. Inoltre, a sostegno del paramento, al fine di limitarne lo spanciamento, fu installata nel 2015 una struttura di consolidamento composta da travi e tavelloni in legno. Sul terrapieno a monte del muro è presente una struttura metallica senza copertura di circa 14,00 m x 8,00 m.

Il profilo murario presenta le seguenti criticità:

- perdita di linearità a causa di un rigonfiamento nella parte sommitale del paramento dovuto presumibilmente alla spinta di radici e acque presenti nel terrapieno;
- l'opera provvisoria di sostegno in legno presenta sempre più evidenti segni di deterioramento.

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	



Figura 3: Stato di fatto del muro di contenimento.

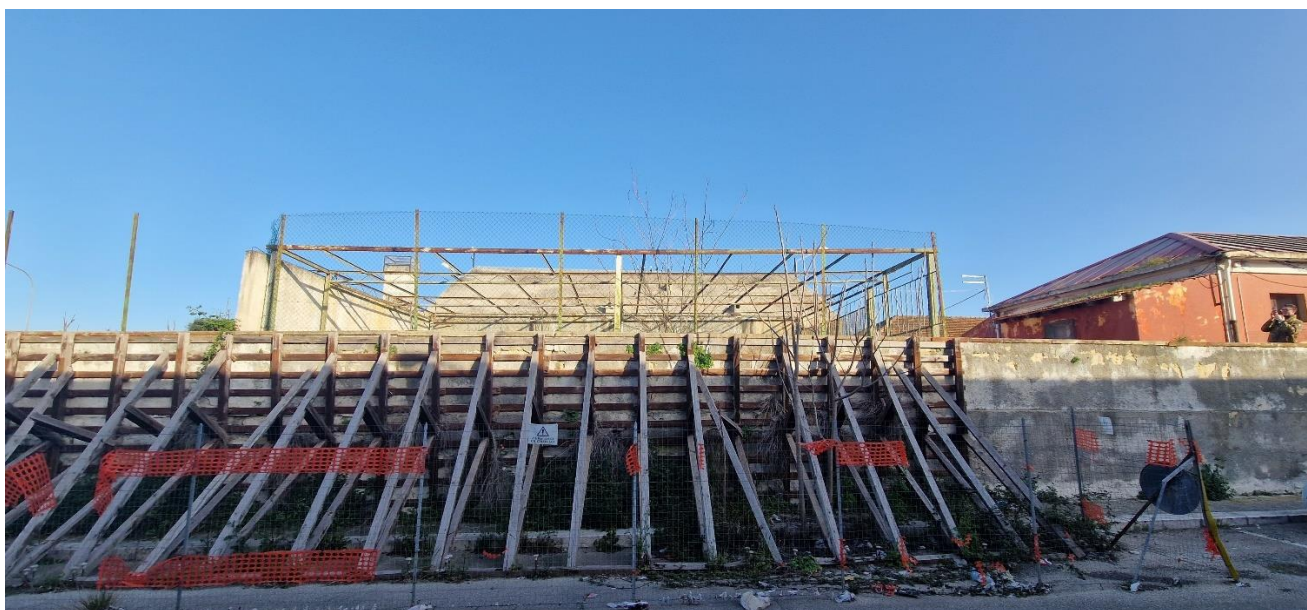


Figura 4: Stato di fatto del muro di contenimento.

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	



Figura 5: Stato di fatto opera di consolidamento.



Figura 6: Stato di fatto opera di consolidamento.

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	



Figura 7: Evidenza della perdita di linearità in sommità e struttura metallica scoperta

4. DESCRIZIONE DEI LAVORI – STATO DI PROGETTO

La messa in sicurezza del paramento murario consiste nella demolizione e ricostruzione dello stesso con medesimo posizionamento e ingombro, variandone forme e spessori in maniera che soddisfi le verifiche richieste dall' NTC 2018.

Le verifiche necessarie per il dimensionamento del muro di sostegno sono:

- a Ribaltamento del Muro;
- a Scorrimento del Muro sul piano di posa;
- a Capacità portante del Terreno;

e vengono sviluppate nel documento Relazione Tecnica R.02.

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	

A valle di tali calcoli è stato progettato un muro a sezione trapezia con base maggiore controterreno di 1.30 m, base minore in testa del muro da 1.00 m ed un'altezza complessiva di 2.70 m (di cui 0.60 m di profondità d'interramento). Il parapetto, sempre in calcestruzzo, è stato previsto con un'altezza di 1.00 m (minimo normativo) ed uno spessore di 0.30 m. La classe del calcestruzzo è C25/30.

E' stato inoltre previsto il posizionamento sul lato a monte del muro di un rilevato a sezione trapezia di ghiaia a grana grossa, opportunamente delimitato sul paramento murario da manto impermeabilizzante e avvolto da tessuto geocomposito avente funzione filtrante, finalizzato a convogliare e a far defluire attraverso tubazioni in PVC (posizionate ogni 1.5 m e sfalsate di 0.6 m) le acque piovane.

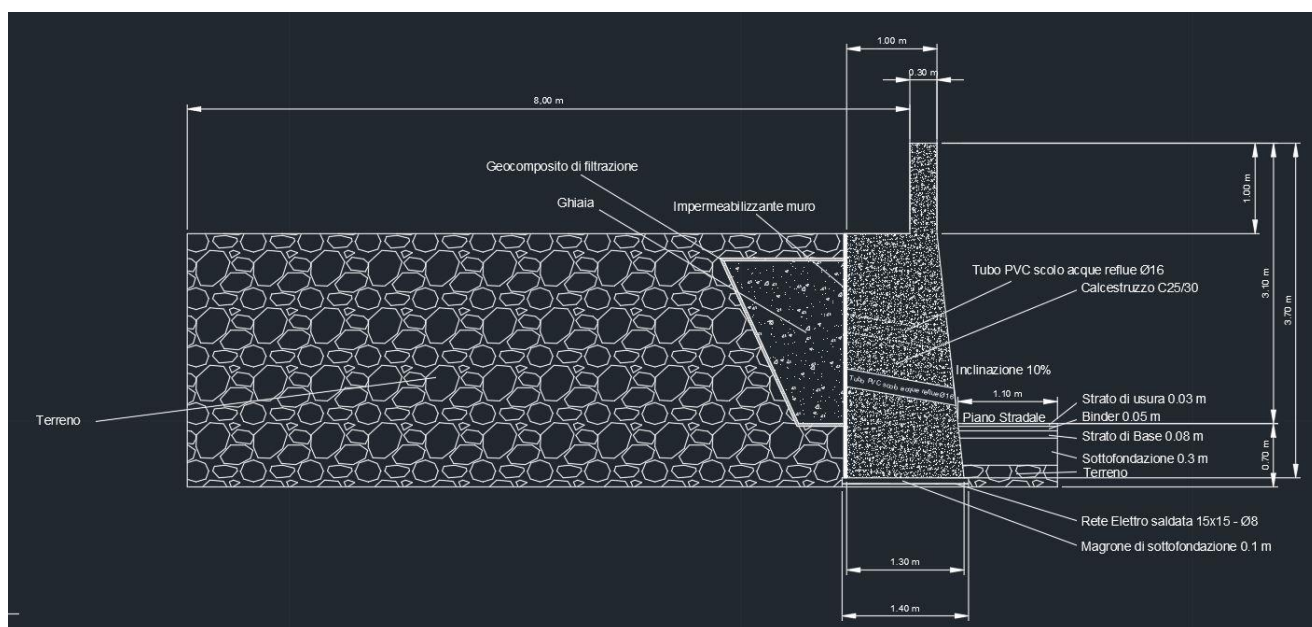


Figura 8: Stato di progetto.

Gli interventi, meglio dettagliati nel computo metrico e nel capitolato speciale d'appalto, sono di seguito sinteticamente riportati:

- Smontaggio e smaltimento opera di sostegno in legno;
- Smontaggio opere in ferro;
- Demolizione del tratto di muro ammalorato e del corrispondente marciapiede;
- Scavi propedeutici al rifacimento del manto stradale e alla posa del muro di nuova costruzione;
- Realizzazione mediante ghiaia e tessuti impermeabilizzanti e filtranti del sistema di drenaggio;
- Realizzazione di canali di scolo per acque meteoriche;
- Gettata in opera del nuovo muro di sostegno;
- Ammorsamento per connessione con muro non oggetto d'intervento;

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	

- Rinterro, compattamento e livellamento del terreno a tergo del nuovo muro;
- Rifacimento manto stradale aree oggetto di scavo lato a valle del muro.

5. CATEGORIA LAVORI

La categoria di lavoro individuata è la

OG1: 100,00%

6. PREZZI

L'importo dei lavori indicato nell'Estimativo è stato quantificato con riferimento ai prezzi unitari indicati nel bollettino ufficiale per i lavori pubblici nella Regione Puglia e Basilicata 2025, e mediante indagini di mercato.

Qualora per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente contratto occorresse applicare articoli di prestazione, noleggi e fornitura non contemplati nell'estimativo, l'Amministrazione Militare avrà la facoltà insindacabile di contabilizzare e liquidare tali articoli, in base ai prezzi presenti nel prezziario della Regione Puglia 2025, da prezziari ufficiali di regioni limitrofe o da indagini di mercato. I prezzi di tali articoli saranno pur essi sottoposti a ribasso d'appalto stabilito.

7. IMPORTO

L'importo dei lavori è pari a:

a.	Importo dei lavori	42.809,60 €
b.	di cui gli oneri relativi alla Manodopera	11.161,42 €
c.	Oneri per la sicurezza	605,24 €
d.	Totale imponibile (a+c)	43.414,84 €
e.	IVA al 22%	9.551,26 €
	IMPORTO DA PORRE A BASE DI GARA: (d+e)	52.966,10 €

8. DURATA DEI LAVORI

I lavori devono essere compiuti nel termine di 45 (quarantacinque) giorni solari consecutivi dall'atto della consegna.

9. SICUREZZA

Per la natura delle opere da eseguire è stata quantificata la somma di € 605,24 come oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

IL PROGETTISTA: T.V. (INFR) Simone FIRATO		PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI MURO PERIMETRALE - AUTOREPARTO PRINCIPALE DI TARANTO - COD ID 4872	 DIREZIONE DEL GENIO PER LA MARINA MILITARE – TARANTO
Agosto 2025	REV.01	RELAZIONE GENERALE	

ALLEGATI

Alla presente Relazione Generale si allegano:

1. Dichiarazione di congruità dei prezzi;
2. Dichiarazione sull'esclusione del Manutentore Unico;
3. Dichiarazione sui Limiti di Spesa ai sensi dell'art. 2 co. 618, 619, 620 della legge N. 244 del 24/12/2007;
4. Verbale concordamento lavori;
5. Dichiarazione di disponibilità delle aree.